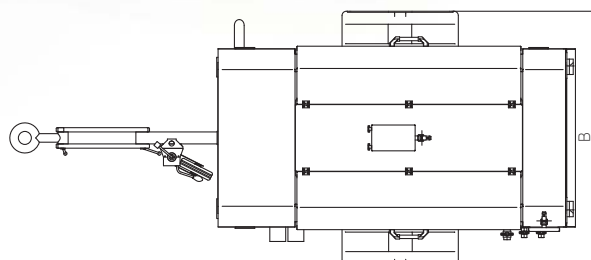
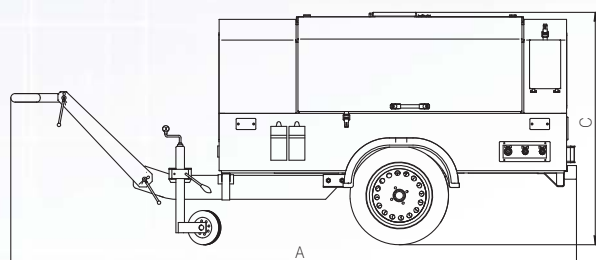


## ВИНТОВЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ СТАНЦИИ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ DEUTZ

Дизельные винтовые компрессорные станции Remeza предназначены для выработки сжатого воздуха и питания им пневматических инструментов, приводов и механизмов.

В стандартном исполнении станции предназначены для эксплуатации при температуре окружающего воздуха от -15 до +45 °С, в специальном исполнении от -35 до +45°С (Опция «Т»).



МОДЕЛЬ	ДК-3/7Д	ДК-3/15Д	ДК-4/10Д	ДК-5/7Д
Производительность, м <sup>3</sup> /мин	3	3	4	5,4
Давление рабочее избыточное, бар	7	15	10	7
Емкость масляной системы компрессора, л	10	13	13	13
Количество постов, шт	2×3/4"	2×3/4"+1×1"	2×3/4"+1×1"	2×3/4"+1×1"
Двигатель, модель	DEUTZ, F02M2011	DEUTZ, F03M2011	DEUTZ, F03M2011	DEUTZ, F03M2011
Количество цилиндров, шт	2	3	3	3
Мощность номинальная, кВт	23,3	33,5	33,5	33,5
Система охлаждения	масляная	масляная	масляная	масляная
Емкость масляной системы двигателя, л	8	11	11	11
Расход топлива при макс. мощности, кг/ч	5,2	8,0	8,0	8,0
Объем топливного бака, л	45	75	75	75
Габариты станции на шасси с регулируемым дышлом А×В×С, мм (масса, кг)	2900×1450×1260 (750)	3430×1480×1280 (920)	3430×1480×1280 (920)	3430×1480×1280 (920)
Габариты станции на опорах А×В×С, мм (масса, кг)	1580×1270×1020 (670)	2050×1300×1040 (840)	2050×1300×1040 (840)	2050×1300×1040 (840)

Опция Т «Зимний пакет», окружающая температура эксплуатации -35° С до + 45° С.



### ВИНТОВОЙ БЛОК КОМПАНИИ «ROTORCOMP» (Германия) и «TMC» (Италия)

- › Высокая надежность
- › Низкие эксплуатационные расходы
- › Изготовление станции на рабочее давление от 7 до 15 бар



### ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ КОМПАНИИ «DEUTZ» (Германия)

- › Увеличенные межсервисные интервалы, ТО через 500 часов работы
- › Низкий расход топлива
- › Отсутствие охлаждающей жидкости дизельного двигателя, охлаждение осуществляется маслом системы смазки двигателя
- › Гарантия 24 месяца.
- › Ресурс до капитального ремонта 15 000 часов
- › Широкая сервисная сеть по всему миру с послепродажным обслуживанием. Список сервисных центров указан на сайте [www.deutz.de](http://www.deutz.de) в разделе партнеры.



### КОРПУС

- › Порошковое атмосферостойкое покрытие корпуса обеспечивает защиту от коррозии.
- › Легкодоступность ко всем компонентам станции при ТО и ремонте.
- › Емкость топливного бака обеспечивает не менее восьми часов работы станции с полной нагрузкой.
- › Конструкция поддона рамы исключает возможность попадания на землю эксплуатационных жидкостей.
- › Небольшие габариты корпуса и съемное дышло позволяют загружать в еврофуру до 8 компрессорных станций.



### ШАССИ КОМПАНИИ «AL-KO» (Германия)

- › Горячее цинкование обеспечивает оптимальную защиту от коррозии.
- › **Варианты исполнения станций:**
  - На опорах.
  - На шасси с регулируемым по высоте дышлом, петля НАТО, Ø 76 мм.



### МИКРОПРОЦЕССОРНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

- › Индикация режимов работы, наработки (счетчик часов), заряда аккумулятора и разрешение на пуск.
- › **Защита и аварийный останов двигателя с индикацией:**
  - отказ (обрыв ремня) генератора;
  - загрязненность воздушного фильтра;
  - давление масла в двигателе ниже допустимого;
  - высокая температура масла двигателя или компрессора;
  - загрязненность топливного фильтра и низкий уровень топлива в баке.

## КОМПОНЕНТЫ



- › В комплект поставки входят: аккумулятор, противоткатники, светоотражательные элементы.



- › Общий воздушный фильтр для винтового компрессора и дизельного двигателя.



- › Дополнительный топливный фильтр.